



TORION

АГЕНТ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ

www.torion.pro

620026, Россия, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 22, оф. 306.
Тел. +7 (800) 500-39-18, +7 (343) 243-54-78, e-mail: office@torion.pro

Акт диагностики № _____

от _____ 2017 г.
по заявке № _____ от _____ 2017 г.

Данные по технике

Изготовитель _____ Модель, _____ Сер. № техники _____
Наработка, м/ч _____ Модель ДВС _____ Сер. № ДВС _____
Местоположение техники _____

Заказчик

Организация _____

Представитель сервисной службы «ТОРИОН»

Должность _____ Сервисный инженер _____ ФИО _____

Перечень выполненных работ

№ п/п	Параметр	Нормативное значение	Результат измерений	Итог
Уровень 1 – Визуальный осмотр основных узлов техники				
1	Частота вращения двигателя:			
	Низкие холостые обороты	650 – 750 об/мин		
	Высокие холостые обороты (нажата педаль замедлителя)	850 - 950 об/мин		
	Высокие холостые обороты (режим отключения замедления оборотов)	2150 – 2250 об/мин		
2	Цвет выхлопных газов	Сизый		
3	Натяжение ремня генератора	Прогиб 15мм		
4	Проверка характеристик тормозов	Визуально		
5	Проверка компонентов ходовой части:			
	Износ ведущей звёздочки	Визуально		
	Износ катка опорного однобортного	Визуально		
	Износ катка опорного двубортного	Визуально		
	Износ катка поддерживающего	Визуально		
	Износ направляющего колеса (ленивца)	Визуально		
	Износ грунтозацепа башмака	Визуально		
	Высота звена гусеничной цепи	Визуально		
	Натяжение гусеничной цепи	Визуально		
6	Проверка рабочего оборудования:			
	Режущая кромка отвала	Визуально		
	Коронка рыхлителя	Визуально		
	Протектор рыхлителя	Визуально		



TORION

АГЕНТ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ

www.torion.pro

620026, Россия, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 22, оф. 306.
Тел. +7 (800) 500-39-18, +7 (343) 243-54-78, e-mail: office@torion.pro

ФОТО по итогам диагностики Уровня 1 (всего **** фото)

Уровень 2 – Компьютерная диагностика машины, давление масла в ДВС, силовой передаче и рабочем оборудовании.

1	Компьютерная диагностика машины с фиксацией ошибок	Указывается в результате проведения диагностики		
2	Проверка клапанного зазора			
	Впускной клапан	0,43 мм		
	Выпускной клапан	0,80 мм		
3	Давление компрессии	32,0 – 22,0 кг/см ²		
4	Давление масла в двигателе:			
	На низких холостых оборотах (SAE10W)	1,0 – 0,7 кг/см ²		
	На высоких холостых оборотах (SAE10W)	3,0 – 5,0 кг/см ²		
	На низких ХО (SAE15W - 40 SAE30)	1,2 – 0,8 кг/см ²		
	На высоких ХО (SAE15W - 40 SAE30)	3,5 – 5,5 кг/см ²		
5	Давление масла в силовой передаче:			
	Давление на входе гидротрансформатора на НХО	Макс. 2 кг/см ²		
	Давление на входе гидротрансформатора на ВХО	5,0 – 10,0 кг/см ²		
	Давление на выходе гидротрансформатора на НХО	Макс. 2 кг/см ²		
	Давление на выходе гидротрансформатора на ВХО	4,0 – 6,0 кг/см ²		
6	Давление масла рабочего оборудования:			
	Разгрузка при подъеме рыхлителя на НХО	266 – 294 кг/см ²		
	Разгрузка при перекосе отвала на НХО	266 – 294 кг/см ²		
	Разгрузка при подъеме рыхлителя на ВХО	266 – 294 кг/см ²		
	Разгрузка при перекосе отвала на ВХО	266 – 294 кг/см ²		
7	Основное давление в контуре управления	28,0 - 32,0 кг/см ²		
8	Давление на выходе клапана РРС	28,0 - 32,0 кг/см ²		
9	Проверка деталей, приводящих к самопроизвольному опусканию отвала или рыхлителя	Вручную		
10	Сброс остаточного давления в цилиндре рабочего оборудования	Вручную		

ФОТО по итогам диагностики Уровня 2 (всего **** фото)



TORION

АГЕНТ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ

www.torion.pro

620026, Россия, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 22, оф. 306.
Тел. +7 (800) 500-39-18, +7 (343) 243-54-78, e-mail: office@torion.pro

Уровень 3 – Комплексная диагностика машины

1	Давление масла в силовой передаче:			
	Давление разгрузки основного потока масла в КП на низких ХО	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление разгрузки основного потока масла в КП на высоких ХО	32,0 – 35,0 кг/см ² (мин. 30,0)		
	Давление масла в муфте переднего хода КП	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление масла в муфте заднего хода КП	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление масла в муфте 1-й передачи КП	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление масла в муфте 2-й передачи КП	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление масла в муфте 3-й передачи КП	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление в левой муфте рулевого механизма на НХО	18 +/- 3 кг/см ²		
	Давление в левой муфте рулевого механизма на ВХО	18 +/- 3 кг/см ²		
	Давление в левом тормозе рулевого механизма на НХО	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление в левом тормозе рулевого механизма на ВХО	32,0 – 35,0 кг/см ² (мин. 25,0)		
	Давление в правой муфте рулевого механизма на НХО	18 +/- 3 кг/см ²		
	Давление в правой муфте рулевого механизма на ВХО	18 +/- 3 кг/см ²		
	Давление в правом тормозе рулевого механизма на низких ХО	29,0 – 32,0 кг/см ² (мин. 27,0)		
	Давление в правом тормозе рулевого механизма на высоких ХО	32,0 – 35,0 кг/см ² (мин. 25,0)		
	Давление масла в коробке передач на ВХО	0,5 – 3,0 кг/см ²		
2	Компрессия в цилиндрах ДВС			
	1-й цилиндр			
	2-й цилиндр			
	3-й цилиндр			
	4-й цилиндр			
	5-й цилиндр			
	6-й цилиндр			

ФОТО по итогам диагностики Уровня 3 (всего **** фото)



TORION

АГЕНТ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ

www.torion.pro

620026, Россия, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, д. 22, оф. 306.
Тел. +7 (800) 500-39-18, +7 (343) 243-54-78, e-mail: office@torion.pro

Результат проведения диагностики (рекомендации), фиксация ошибок по итогам компьютерной диагностики

Отчёт составил от Исполнителя:

Должность: Сервисный инженер

ФИО: _____

Подпись: _____

Отчёт принял от Заказчика:

Должность: _____

ФИО: _____

Подпись: _____

Работы выполнены в полном объеме, принял без замечаний